

ILUSION 730 IRIUS

Exterior del perfilado Ilusion 730 Irius.



Clásica y elegante, tanto en el exterior como en el interior. Así es la gama Irius de la firma zaragozana Ilusion, pensada para los que buscan un perfilado bien equipado y con muy buena relación calidad-precio. Como muestra, el modelo 730.

S.L.

Cuidado aseo, en la zona del dormitorio y separada por una puerta del resto del habitáculo.



UN perfilado cómodo y funcional idóneo para viajar en pareja, pero también en familia o con amigos si se escoge la opción de cama abatible (cuatro plazas de serie y una quinta plaza de modo opcional).

ELEGANTE EXTERIOR

Montado sobre motor Citroën con chasis rebajado, este modelo, como el resto de la gama, presenta un elegante y moderno exterior y muy aerodinámico, a lo que contribuyen las formas redondeadas de toda la carrocería y el estudiado diseño del spoiler delantero. Nos parece

muy actual y original la combinación de la cabina en tono gris claro con la carrocería combinada en blanco y gris y adhesivos en un rompedor rojo oscuro. Lleva un amplio garaje accesible por ambos lados, donde se puede llevar bien colocado el equipaje, bicicletas o un scooter de hasta 125 kg.

INTERIOR CONFORTABLE

La distribución interior resulta sumamente cómoda y espaciosa: dormitorio trasero con cama en isla y aseo en dos espacios; comedor y cocina en la zona central y cama basculante sobre la cabina (opcional). Además, la atmósfera interior resulta muy acogedora por la bien pensada combinación del mobiliario color teka combinado con tonos metalizados y tapicería en tonos claros y grises (en piel Flor, en el modelo analizado).

En el dormitorio trasero nos llama especialmente la atención la espectacular cama

A DESTACAR:

- EQUIPAMIENTO
- BUENA RELACIÓN CALIDAD-PRECIO



Panorámica de la zona central del habitáculo y detalle del comedor.

central, con colchones de lujo y muy buen aprovechamiento de los espacios bajo el somier (amplios cajones en la zona central), a la que se puede acceder por ambos lados. Todo el espacio del dormitorio es muy espacioso y nos permite disponer de una zona de vestidor, amplios armarios y un aseo en dos espacios, con una buena ducha. Cerramos la puerta y dejamos la zona de descanso totalmente independiente.

En la zona diurna, la cocina, en «L» va totalmente equipada y cuenta con amplios

cajones y armarios y una muy buena superficie de trabajo.

A la derecha de la puerta de entrada queda la zona de comedor, con una gran mesa ovalada en la que pueden comer cómodamente cinco personas y disfrutar de una relajada sobremesa. Sobre esta zona baja la cama basculante si se escoge esta opción.

En definitiva, un vehículo para disfrutar del viaje con las comodidades del hogar y el mejor equipamiento.

Detalle de la amplia cama en isla en el dormitorio trasero.



FICHA TÉCNICA

■ MECÁNICA

Motorización: Citroën.

■ PESO Y DIMENSIONES

PMA: 3.500 kg.

Longitud total: 7,430 m.

Anchura total: 2,33 m.

Altura total: 2,75 m.

■ CAPACIDAD

Plazas en marcha: 4 y quinta plaza opcional.

Plazas de noche: 2 (sin cama basculante); 4 con cama basculante opcional.

■ EQUIPAMIENTO

De serie: Chasis rebajado Citroën; doble suelo en la parte trasera; luces exteriores a led e iluminación indirecta interior a led; iluminación en el suelo y en el escalón de entrada; claraboya Skyroof en la cabina (no se abre) y Midi Heki en el resto; frigorífico de gama alta de 190 l AES; colchones de espuma fría con viscolástica en las camas; sistema de bomba de agua a presión; calefacción de 6000 kcal; puerta de entrada con mosquitera, ventana y doble cierre de seguridad; techo con revestimiento en poliéster antigranizo; paso de rueda inferior en poliéster, etc.

■ **PRECIO: DESDE 53.499€**

(Y DESDE 47.999 €

EN VERSIÓN XMK)

IVA incluido, sin IEDMT ni transporte.